



SCOOTERS 2022

Trouvez votre liberté

Pratiques, élégants, abordables et compagnons de vie dans n'importe quel environnement. Les scooters Honda sont des machines innovantes conçues pour s'adapter à votre personnalité, à votre style de vie et à votre budget.





SOMMAIRE

FORZA 750	04
FORZA 350 MISE À JOUR	06
FORZA 125 MISE À JOUR	08
X-ADV MISE À JOUR	10
ADV 350 NOUVEAU	12
SH350i MISE À JOUR	14
SH125i / SH150i MISE À JOUR	16
SUPERCUB NOUVEAU	18
PCX 125	20
VISION 110	22
CARACTÉRISTIQUES	26
TECHNOLOGIE HONDA	30

FORZA 750





MOTEUR

745 cc bicylindre

TRANSMISSION

DCT Dual Clutch Transmission

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system***

Caractéristiques clés

- 4 MODES DE CONDUITE
- CONTRÔLE DE COUPLE PARAMÉTRABLE SUR 3 NIVEAUX
- COUPLE MAXI DE 69 NM
- FOURCHE INVERSÉE Ø 41 MM À CARTOUCHES
- 2 ÉTRIERS DE FREIN RADIAUX À 4 PISTONS
- COFFRE 22 L SOUS LA SELLE
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- KIT 35 KW POUR PERMIS A2

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



Une démarche audacieuse

Où que vous soyez, en ville comme ailleurs, le nouveau Forza 750 allie une forme intelligente et contenue au confort comme la praticité d'un vrai GT. Les lignes nettes de son carénage avant et de son écran assurent un cocon d'air paisible tandis que le siège offre un excellent maintien. Cependant, même avec 22 litres de rangement caché, l'arrière est bien enveloppé. Il y a de la place pour y loger un casque intégral en plus d'une prise USB Type-C intégrée pour charger votre appareil.

Le système de commande vocale Honda Smartphone* se connecte à votre appareil pour une gestion facile de la navigation, des appels, des messages et de la musique en s'affichant clairement sur le côté droit de l'écran TFT. Tout est commandé facilement et en toute sécurité, par la voix ou par le commutateur sur la gauche du guidon. La clé intelligente commande le système d'allumage sans clé, le verrou de direction, le bouchon de réservoir et le siège, ainsi que l'accessoire Smart Top Box disponible en option.

Tout l'éclairage est assuré par des feux LED super efficaces pour une présence remarquée sur la route, ce qui vous offre une grande visibilité vis-à-vis des autres usagers de la route. Sous le superbe habillage du Forza 750, se cache du matériel de premier ordre. Le moteur bicylindre parallèle de 745 cm³ à 8 soupapes développe une puissance maximale de 43,1 kW et un couple énorme de 69 Nm ; une version accessible avec le permis A2 de 35 kW est également disponible. Trois modes de conduite par défaut, STANDARD, SPORT et PLUIE, équilibrent la puissance du moteur, le frein moteur ainsi que le mode de changement de vitesse via la transmission à double embrayage (DCT). Un mode UTILISATEUR supplémentaire se construit sur mesure sur la base de tous les paramètres. Un cadre en acier tubulaire de type diamant offre une robustesse à toute épreuve et une fourche réglable de 41 mm de type cartouche Up Side Down (USD) assure un contrôle de la suspension exceptionnel. Une roue avant de 17 pouces en aluminium moulé est associée à une roue arrière de 15 pouces pour plus de stabilité et des étriers de frein avant à quatre pistons à montage radial mordent des disques de 310 mm tandis que les disques arrière sont de 240 mm.

Nous avons créé le Forza 750 comme le compagnon de route ultime avec des packs d'accessoires TRAVEL, URBAN et STYLE sur mesure, prêts à prendre la route.

*Le système Honda Smartphone Voice Control est compatible avec les smartphones Android™ uniquement.

FORZA 350



Les images montrent le 21YM



PUISSANCE MAXIMALE

21,5 kW

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system***

RANGEMENT SOUS LA SELLE

2 casques intégraux

Caractéristiques clés

- CLÉ INTELLIGENTE
- PRISE DE CHARGE USB TYPE-C
- NOUVEAU TABLEAU DE BORD ANALOGIQUE ET NUMÉRIQUE
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE DE 33 MM
- BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM EN UNE SEUL ÉLÉMENT
- PHARE LED
- FREINS À DISQUE ET ABS

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu

*Le système Honda Smartphone Voice Control est compatible avec les smartphones Android™ uniquement.



Aller de l'avant

Le nouveau Forza 350 place la barre haut avec sa silhouette qui combine efficacité aérodynamique et style. Son moteur eSP+ SOHC refroidi par liquide délivre 21,5 kW, pour une accélération plus rapide afin de prendre une longueur d'avance sur la circulation en centre-ville et une vitesse de pointe plus élevée sur l'autoroute. Il est aussi plus propre avec la conformité à la norme EURO5. Mais, même avec des performances en hausse, le nouveau moteur maintient également la réputation du Forza en matière de consommation de carburant - il ira jusqu'à parcourir quelque 350 km avec un réservoir plein. Il est également équipé du système de contrôle de couple Honda (HSTC), qui surveille constamment l'adhérence de la roue arrière et gère le couple moteur en conséquence.

Intelligemment mis à jour, le carénage avant et la prise d'air se combinent parfaitement pour gérer le flux d'air et réduire la contre-pression du pilote à grande vitesse. Le pare-brise (redessiné) piloté par système électrique s'ajuste facilement, qui porte le déplacement jusqu'à 180 mm. Il propose aussi une excellente capacité de stockage sécurisée qui est essentielle pour la ville - assez d'espace pour deux casques intégraux - et une prise USB Type-C dans la boîte à gants très pratique pour recharger un appareil mobile.

Le nouveau tableau de bord combine un élégant compteur de vitesse analogique et un compte-tours, ainsi que des informations numériques, et affiche clairement toutes les informations en un coup d'œil, de jour comme de nuit. Il est également désormais possible de créer un lien vers de nombreuses fonctionnalités de votre appareil via le système Honda Smartphone Voice Control. De plus, le fonctionnement aisé de la clé intelligente garantit une facilité totale, elle peut également commander le Smart Top Box en option. Le phare LED, le feu arrière et les clignoteurs sont conçus comme partie intégrante du look sculptural du Forza 350. Mais ce n'est pas juste une question de style : ils assurent une grande présence sur la route la nuit, pour plus de sécurité.

FORZA



Les images montrent le 21YM



MOTEUR

eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE

Smart Key

RANGEMENT SOUS LA SELLE

2 casques intégraux

Caractéristiques clés

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- TECHNOLOGIE 'IDLING STOP'
- PARE-BRISE À COMMANDE ÉLECTRIQUE
- PORT DE CHARGE USB TYPE-C
- TABLEAU DE BORD NUMÉRIQUE ET ANALOGIQUE
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE DE 33 MM
- ABS À DEUX CANAUX

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Profiter davantage de la vie

Nous avons lancé le Forza 125 en 2015. Depuis, il est devenu un leader de sa catégorie grâce à ses dimensions compactes et à la puissance de son moteur. Pour faciliter encore plus la circulation en ville, nous avons affiné le style du Forza 125 et y avons ajouté des technologies qui renforcent la confiance et son confort. Le carénage avant et les flancs, élégants et modernisés, glissent efficacement dans l'air, avec un aérodynamisme qui réduit la contre-pression du pilote à haute vitesse. L'écran électrique fonctionne désormais sur 180 mm pour une meilleure protection contre le vent et moins de bruit ou, lorsqu'il est abaissé, une plus grande sensation de liberté en ville. En outre, dans la boîte à gants, vous trouverez une prise USB de type C pour maintenir un appareil mobile chargé.

Le moteur Smart Power (eSP+) 4V refroidi par liquide est conforme à la norme EURO5 et est désormais équipé du système Honda Selectable Torque Control (HSTC) qui optimise la traction du pneu arrière. La technologie "Idling Stop" augmente l'optimisation de la consommation (une autonomie de 480 kilomètres est désormais possible) et réduit les émissions, en coupant le moteur après 3 secondes à l'arrêt, et en le redémarrant silencieusement avec un mouvement de la poignée de gaz.

La clé intelligente est facile à utiliser : mettez-la dans votre poche et gardez-la à portée de main. Elle démarre le moteur et ouvre le siège, et le verrouille lorsque vous partez, mais actionne également le Smart Top Box en option. Il y a de la place pour deux casques sous le siège et le tableau de bord est attrayant : deux cadrans symétriques présentent un compteur de vitesse analogique à gauche et un compte-tours ainsi qu'un écran numérique sur le côté droit. Un éclairage LED intégral assure une présence distincte ainsi qu'une superbe visibilité.

X-ADV





MOTEUR

745 cc bicylindre

PUISSANCE MAXIMALE

43,1 kW

COUPLE MAXIMUM

69 Nm

Caractéristiques clés

- 4 MODES D'UTILISATION PAR DÉFAUT ET PERSONNALISATION UTILISATEUR
- CONTRÔLE DU COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA À 3 NIVEAUX (HSTC)
- TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE À SIX VITESSES (DCT)
- FOUCHE À CARTOUCHE DE 41 MM DE TYPE UP SIDE DOWN (USD)
- DOUBLE ÉTRIER À QUATRE PISTONS À MONTAGE RADIAL
- PHARES LED AVEC TECHNOLOGIE DRL
- CLÉ INTELLIGENTE
- OPTION PERMIS A2 35KW

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



L'aventure sans limite à chaque coin de rue

Combinant les capacités et les performances d'une moto d'aventure au confort, à la commodité et aux qualités en termes de mobilité d'un grand scooter, le X-ADV est un SUV à deux roues qui défie les conventions. En tant qu'explorateur urbain haut de gamme, il se montre capable de passer d'un quartier de la ville à un chantier tout-terrain en un clin d'œil, Il transforme chaque trajet, qu'il soit quotidien ou aventurier, en une expérience unique.

Le cadre léger et la selle profilée facilitent l'accès au sol, tandis que la carrosserie robuste définit un style propre au X-ADV qui ne passe pas inaperçu. Il cache également de nombreux espaces de rangement et une prise USB Type-C. Les phares avant doubles sont dotés de la technologie Daytime Running Light (DRL) qui rendent le X-ADV très visible, tandis que l'écran TFT en couleur offre un contrôle intuitif. Vous pouvez le relier à de nombreuses fonctions de votre smartphone, telles que la navigation, les appels, les messages et la musique via le système Honda Smartphone Voice Control*.

Le moteur bicylindre parallèle de 745 cm³ développe un couple de 69 Nm, il peut être facilement converti pour convenir aux détenteurs d'un permis A2. La commande Throttle By Wire (TBW) et quatre modes de conduite (STANDARD, RAIN, SPORT et GRAVEL) optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. Avec le mode UTILISATEUR, vous pouvez personnaliser la puissance du moteur, le timing de changement des vitesses de la DCT (transmission à double embrayage), le système HSTC (Honda Select) et le niveau d'ABS.

Nous avons fait en sorte qu'il soit facile de personnaliser le X-ADV pour tout ce dont vous avez envie, avec des packs d'accessoires sur mesure, prêts à prendre la route : ADVENTURE, TRAVEL et STYLE.

*Le système Honda Smartphone Voice Control est compatible avec les smartphones Android™ uniquement.

ADV 350





PUISSANCE MAXIMALE

21,5 kW

COUPLE MAXIMUM

31,5 Nm

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system***

Caractéristiques clés

- DÉBATTEMENT DE SUSPENSION DE 125 MM À L'AVANT ET 130 MM À L'ARRIÈRE
- GARDE AU SOL DE 145 MM
- ÉCRAN RÉGLABLE
- RANGEMENT SOUS LA SELLE POUR 2 CASQUES
- BOÎTE À GANTS AVEC PRISE USB TYPE-C
- CONTRÔLE DU COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA À 2 NIVEAUX (HSTC)
- ÉCRAN LCD NÉGATIF
- CLÉ INTELLIGENTE

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



Esprit aventureux, style urbain

Prenez la meilleure technologie que nous ayons en matière de scooter. Ajoutez-y une bonne dose de l'ADN aventure de notre révolutionnaire X-ADV et vous obtiendrez quelque chose de nouveau : l'ADV350. Il ne pèse que 186 kg, avec une selle profilée placée à 795 mm de hauteur pour faciliter l'accès au sol, il est construit dans un style frais et présente toute la sophistication nécessaire pour rendre les déplacements urbains sans effort. Pour affronter les surfaces moins parfaites, il bénéficie du contrôle souple d'une fourche Upside Down de haute qualité et à long débattement, comme ce que l'on trouve sur les motos, ainsi que de deux amortisseurs arrière à réservoir déporté avec ressorts à triple tarage. Il bénéficie également d'une garde au sol importante, tandis que les pneus permettent d'évoluer sur les pistes non pavées.

Mais nous n'avons pas oublié le confort et la praticité. Il y a suffisamment de place sous la selle pour deux casques intégraux, ainsi qu'une boîte à gants avec prise USB Type-C. Vous êtes prêt à partir ? Mettez la clé intelligente dans votre poche, et partez. Elle permet d'activer le système d'allumage, d'ouvrir la selle et d'actionner le Smart Top Box (en option). Pour plus de polyvalence et de confort, l'écran se règle sur 4 positions, en hauteur et en inclinaison, jusqu'à 133 mm. Restez en contact pendant que vous roulez : le tableau de bord à écran LCD négatif comprend le système Honda Smartphone Voice Control* (HSVCs) qui se connecte à votre appareil pour passer des appels ou écouter de la musique.

Le moteur Smart Power+ amélioré (eSP+) de 330 cm³ offre une accélération enthousiasmante en plus de beaucoup de puissance pour les longues distances sur autoroute. Parce que les conditions de conduite peuvent changer rapidement, le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) à deux niveaux gère l'adhérence de la roue arrière pour vous permettre de rouler en toute confiance. Une consommation de carburant de 30 km/l (mode WMTc) et un réservoir de 11,7 litres permettent une autonomie potentielle de 340 kilomètres.

*Le système Honda Smartphone Voice Control est compatible avec les smartphones Android™ uniquement.

SV
350i





MOTEUR

350 eSP+ Enhanced Smart Power

RANGEMENT SOUS LA SELLE

1 casque intégral

TECHNOLOGIE

**Honda Selectable
Torque Control**

Caractéristiques clés

- PUISSANCE MAXI DE 21,6 KW
- CLÉ INTELLIGENTE
- PRISE DE CHARGEMENT USB TYPE-C
- NOUVEAU TABLEAU DE BORD LCD
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- ROUES AVANT ET ARRIÈRE 16 POUCES
- FREINS À DISQUES ET ABS
- FOURCHE TÉLÉSCOPIQUE 35 MM

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Un 350 performant au style intemporel

Le SH350i est notre SH ultime. Une carrosserie fine et élégante enveloppe le cadre en acier tubulaire qui soutient un plancher plat, pratique et confortable, facile à utiliser ce qui distingue tous les scooters SH, droite et détendue et convient aux conducteurs de toutes les tailles. Les roues avant et arrière de 16 pouces roulent en douceur sur le macadam et assurent la stabilité à des vitesses plus élevées. Sa suspension souple - fourche télescopique de 35 mm à l'avant et double amortisseur à l'arrière - est associée à un freinage à disque contrôlé par ABS à l'avant et à l'arrière.

Son moteur puissant, eSP+ SOHC 4V, refroidi par liquide, vous aide à vous déplacer en ville et à aller plus vite et plus loin sur l'autoroute. La puissance de pointe est de 21,6 kW, avec une vitesse de pointe de 134 km/h. Le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) surveille et gère l'adhérence du pneu arrière, ce qui vous permet de rouler en toute confiance dans toutes les conditions. De plus, le moteur du SH350i est entièrement conforme à la norme EURO5.

Le raffinement est perceptible à tous les niveaux. Par exemple, la clé Smart Key actionne à elle seule le démarrage, l'ouverture de la selle et celle du Smart Top Box. Sous la selle, l'espace de rangement est assez grand pour un casque intégral et contient en outre un port USB Type-C de recharge. La totalité de l'éclairage, clignotants compris, adopte des LED très lumineuses. Enfin, l'instrumentation arbore un nouveau design épuré d'une excellente lisibilité.

MS





RANGEMENT SOUS LA SELLE

1 casque intégral

MOTEUR

eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE

Écran **LCD**

Caractéristiques clés

- ÉCRAN LCD
- CLÉ INTELLIGENTE
- SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE
- EURO5
- TECHNOLOGIE IDLING STOP
- TRANSMISSION V-MATIC
- PRISE DE RECHARGE USB TYPE-C
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- ROUES DE 16 POUCES

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



On remarque toujours le premier de la classe

Lorsqu'on vit en ville, nous savons que la vie est rapide. Vous devez sans cesse garder une longueur d'avance. L'instinct et le design font de même pour nos beaux SH125i et SH150i. Tous deux restent à l'avant grâce à un habillage fluide aux lignes très épurées et aux moteurs eSP+ à refroidissement liquide, plus puissants et plus économes en carburant, tous deux conformes à la norme EURO5. Pour une plus grande tranquillité d'esprit, le système HSTC (Selectable Torque Control) de Honda gère désormais l'adhérence du pneu arrière dans toutes les conditions.

Il y a aussi beaucoup de rangement, assez pour un casque intégral avec de la place à revendre. Les amortisseurs arrière et le bras oscillant sont conçus pour offrir une conduite souple, ainsi qu'une stabilité également assurée par les roues avant et arrière de 16 pouces.

Le plancher plat signé SH est très pratique au quotidien, tout comme la prise de charge USB intégrée. L'éclairage LED et le tableau de bord LCD très clair sont des signes de qualité. Pour vous faciliter la vie, la clé intelligente (Smart Key) permet de commander le contact, le siège, le bouchon de réservoir et le verrouillage de la direction depuis votre poche, en plus du Smart Top Box en option. C'est dans notre ADN d'améliorer les choses, et c'est ce que nous faisons. Nous avons conçu le SH125i et le SH150i pour qu'ils soient les meilleurs possibles. En toute honnêteté, nous pensons que vous le remarquerez.

*Super
Cub*





TRANSMISSION

Boîte 4 vitesses

avec embrayage centrifuge automatique

MOTEUR

SOHC 2 soupapes refroidi par air

TECHNOLOGIE

Smart Key

Caractéristiques clés

- PUISSANCE MAXIMALE DE 7,2 KW
- SIÈGE PASSAGER ET REPOSE-PIEDS DE SÉRIE
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE AVEC NOUVEAUX RESSORTS
- DOUBLE AMORTISSEUR ARRIÈRE AVEC NOUVEAUX RESSORTS
- ÉCLAIRAGE COMPLET LED
- ROUES DE 17 POUCHES EN ALUMINIUM MOULÉ
- PNEUS TUBELESS
- FREIN À DISQUE AVANT DE 220 MM

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



Un monde en mouvement

Facile, simple et élégant. C'était le fruit du rêve d'un ingénieur. Cet objectif fut le désir de Soichiro Honda en apportant la joie de la mobilité dans la vie des gens. Sa création, le Super Cub, a résisté à l'épreuve du temps et, au cours des 60 dernières années, plus de 100 millions d'exemplaires ont été fabriqués. Son génie est la raison pour laquelle vous le trouvez aujourd'hui dans les rues européennes. C'est l'évolution élégante et contemporaine d'une machine révolutionnaire qui a tant apporté aux gens pendant si longtemps.

Le Super Cub ne s'est jamais démodé. Fort d'un héritage de plusieurs décennies, il a fixé la barre en termes de facilité d'utilisation, d'économie et de sécurité. Il dégage un style rétro, authentique jusqu'au moindre écrou tout en se montrant moderne dans les moindres détails - c'est un scooter aussi utile qu'il l'a toujours été. Aujourd'hui, il l'est peut-être encore plus, grâce à un tout nouveau moteur refroidi par air qui offre plus de puissance et d'économie de carburant, ainsi qu'une suspension améliorée pour plus de souplesse.

Comme depuis toujours, le Super Cub C125 est construit autour du conducteur. Une position de conduite droite offre une excellente visibilité panoramique, accompagnée d'une selle qui utilise une mousse d'uréthane à haute densité pour le confort avec un guidon monté sur caoutchouc. Un tout nouveau moteur, conforme à la norme EURO5 anime le Super Cub C125. Refroidi par air, à deux soupapes et à SACT, il est conçu pour être robuste, facile à utiliser et économe en carburant. Il offre une puissance de pointe de 7,2 kW et une consommation de carburant étonnante avec une autonomie de plus de 200 kilomètres possibles avec son réservoir de 3,7 litres. Dans la tradition des Cub, la boîte de vitesses à 4 rapports est actionnée par un embrayage centrifuge automatique, ce qui rend inutile l'utilisation d'un levier d'embrayage.

Le cadre en acier tubulaire, la fourche télescopique, les deux amortisseurs arrière (tous deux à ressorts renforcés), ou encore roues de 17 pouces en aluminium moulé et les pneus sans chambre à air sont autant d'éléments qui garantissent une tenue de route irréprochable. L'éclairage à LED et la clé intelligente Honda sont des touches de qualité et, pour plus de flexibilité, le Super Cub C125 est livré avec une selle pour passager ainsi que des repose-pieds déjà montés.

PCX





TECHNOLOGIE

Smart Key

RANGEMENT SOUS LA SELLE

30,4 L

CONSUMMATION

2,1 l/100 km

Caractéristiques clés

- MOTEUR SMART POWER PLUS (ESP+) OPTIMISÉ
- SYSTÈME IDLE STOP
- AFFICHAGE LCD
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- ÉCLAIRAGE FULL LED
- NOUVEAU CADRE ACIER DUPLEX
- DÉBATTEMENT PLUS IMPORTANT DES AMORTISSEURS ARRIÈRE
- PRISE USB TYPE-C

Découvrez plus sur

www.honda.be – www.honda.lu



La ville sous son meilleur visage

Tout d'abord, expliquons la philosophie qui en a fait l'un des scooters préférés des Européens depuis plus de dix années. Le "Personal Comfort" porté à un niveau "X" - soit PCX - est assuré par la position de conduite assise, le rangement sous la selle pour un casque intégral accompagné une qualité de construction élevée. On oublie l'attente d'un taxi coûteux ou le retard des transports publics - il suffit d'appuyer sur le bouton de démarrage et de partir.

Il s'agit d'un scooter conçu pour vous emmener où vous voulez en ville. Le style époustouffant du PCX125 a toujours attiré l'attention, sans doute jamais autant qu'aujourd'hui, mais sous la nouvelle carrosserie plongeante se cachent des détails qui rendent la vie beaucoup plus facile. Le contact et le siège, ainsi que le Smart Top Box en option, sont commandés par une Smart Key - il suffit de mettre la clé dans votre poche et de démarrer. Le volume total sous le siège est désormais de 30,4 litres et la boîte à gants est équipée d'une prise USB de type C, qui vous permet de garder votre téléphone toujours bien chargé.

Le puissant moteur eSP+ SOHC permet une accélération vive et une vitesse de pointe élevée. Avec un générateur ACG, la technologie Idling Stop et la conformité à la norme EURO5, il est également plus propre. Et, pour une plus grande confiance en soi, le système de contrôle du couple Honda (HSTC) surveille et gère l'adhérence du pneu arrière à tout moment. Le châssis à berceau en acier duplex est conçu pour offrir la durabilité nécessaire aux rigueurs de la vie urbaine, sans perdre la maniabilité en ville pour laquelle le PCX125 a toujours été réputé. Les amortisseurs arrière à plus long débattement améliorent le confort, tandis que les deux roues adoptent un design élégant pour compléter la carrosserie.

VISION





MOTEUR

eSP

TECHNOLOGIE

Smart Key

CONSUMMATION

1,8 l/100 km

Caractéristiques clés

- COUPLE MAXIMUM DE 9 NM
- TECHNOLOGIE IDLING STOP
- TABLEAU DE BORD LCD
- RANGEMENT SOUS LE SIÈGE DE 17,7 L
- CADRE SMART ARCHITECTURE
- ROUES AVANT ET ARRIÈRE DE 16 POUCHES
- FREIN AVANT À DISQUE

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



Profitez de la ville

Nous avons compris. Choisir un scooter avec un budget limité peut s'avérer difficile. Nous avons donc simplifié les choses et conçu le Vision 110 pour vous offrir tout ce dont vous avez besoin, et bien plus encore. Il arbore un design moderne et élégant qui comprend un tableau de bord LCD, et des dimensions compactes qui permettent de rouler et de se garer sans stress au cœur des villes les plus animées. Le rangement sous la selle peut accueillir un casque intégral et d'autres objets. Et il n'y a pas plus pratique : mettez la nouvelle clé intelligente dans votre poche et laissez-la là. Elle démarre le moteur et verrouille automatiquement le siège.

Le moteur à injection eSP (enhanced Smart Power), efficace et refroidi par air, est léger et robuste. Il est très facile à utiliser et possède une réponse vive - parfaite pour le pilote urbain - en plus d'une grande économie de carburant grâce aux technologies à faible frottement et au système Idling Stop. Construit en acier pressé et soudé au laser, le cadre Smart Architecture (eSAF) offre un confort de conduite avec une excellente maniabilité, associés à la stabilité apportée par les roues de 16 pouces de grand diamètre.

Bien qu'il puisse représenter un moyen de transport simple et efficace, le Vision 110 est bien plus que cela lorsqu'il s'agit de performances globales. Il possède la qualité de conception et tout ce que vous vous attendez à trouver sur un scooter Honda haut de gamme, à un prix qui ne passe pas inaperçu.

Smart Key

GARDONS LES CHOSES SIMPLES

Vous avez déjà assez de choses à penser au cours d'une journée bien remplie. Voici donc une chose de moins à laquelle penser. Tous les scooters Honda sont désormais équipés d'une clé intelligente.

Rien de plus simple : il suffit de mettre la clé dans une poche. Laissez-la là et le tour est joué. Elle permet d'actionner le bouton d'allumage principal, de faire tourner le moteur et d'ouvrir le siège. Lorsque vous vous éloignez, le scooter ne peut pas être démarré, de plus le siège se verrouille automatiquement.

Pour plus de commodité, la clé intelligente déverrouille aussi un Smart Top Box (disponible en option) lorsque vous êtes avec votre scooter et le verrouille lorsque vous vous éloignez. Ainsi, lorsqu'il s'agit d'adoucir votre vie urbaine, notre Smart Key est une petite chose - parmi tant d'autres - qui fait d'un scooter Honda le parfait compagnon de tous les jours.



Moteur eSP+



ROULER INTELLIGEMMENT, ÇA PAIE

Profitez de performances élevées - et faites des économies à la pompe - grâce à notre nouvelle génération de moteurs à quatre temps améliorés Smart Power Plus (eSP+) conformes aux spécifications EURO5, qui équipent désormais tous les scooters de 125 et 350 cm³.

Des technologies à faible indice de friction sont intégrées à chaque moteur eSP+ dès le départ, avec toute la qualité d'ingénierie et de réflexion que l'on attend de Honda. De nombreux détails, tels que le cylindre décalé, le manchon en fonte de type "épineux", le tendeur hydraulique de la chaîne de cames ou encore les jets d'huile de piston se combinent pour réduire les frictions internes en améliorant l'économie de carburant. Un générateur de courant alternatif (ACG) sans balais est intégré dans chaque moteur eSP+. Il sert de démarreur silencieux et d'alternateur générateur d'électricité. Économisant du carburant en milieu urbain, le système Idling Stop coupe automatiquement le moteur après trois secondes (à l'arrêt avec les freins serrés) et le redémarre instantanément lorsque la poignée des gaz est tournée. La conformité totale à la norme EURO5 assure également un moteur plus propre.

Caractéristiques techniques

Moteur

	FORZA 750	FORZA 350
Type	Quatre-temps 2 cylindres parallèles 8 soupapes SOHC refroidissement liquide	Monocylindre 4-temps SOHC eSP+ refroidissement liquide
Cylindrée	745 cc	330 cc
Puissance maxi	43,1 kW @ 6.750 tr/min (35 kW @ 6.000 tr/min)	21,5 kW @ 7.500 tr/min
Couple maxi	69 Nm @ 4.750 tr/min (65 Nm @ 4.000 tr/min)	31,5 Nm @ 5.250 tr/min
Consommation/Emissions	3,6 l/100 km / 85 g/km	3,4 l/100 km / 79 g/km

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.200 x 790 x 1.485	2.147 x 754 x 1.507
Hauteur de selle (mm)	790	780
Empattement (mm)	1.580	1.510
Poids prêt à prendre la route (kg)	235	184

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Hydraulique double disque 310 mm étrier 4 pistons à montage radial / Hydraulique simple disque 240 mm étrier 2 pistons (ABS à 2 canaux)	Disque 256 mm / Disque 240 mm (ABS à 2 canaux)
Pneus (Avant/Arrière)	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15 / 140/70 R14
Suspension avant	Fourche 41 mm Up Side Down	33 mm télescopique
Suspension arrière	Amortisseur Monoshock, bras oscillant Pro-Link	Twin Shock



Graphite Black



Mat Beta Silver Metallic



Nouveau coloris
Mat Cynos Gray Metallic



Nouveau coloris
Pearl Falcon Grey



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red



Nouveau coloris
Pearl Cool White



Nouveau coloris
Mat Pearl Pacific Blue



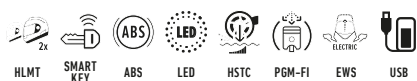
Nouveau coloris
Mat Carnelian Red Metallic

FORZA 125

X-ADV

ADV 350

4-temps SOHC eSP+ refroidissement liquide	Quatre-temps 2 cylindres parallèles 8 soupapes SOHC refroidissement liquide	Monocylindre 4-temps SOHC eSP+ refroidissement liquide
124,9 cc	745 cc	330 cc
10,7 kW @ 8.750 tr/min	43,1 kW @ 6.750 tr/min (35 kW / 6.000 tr/min)	21,5 kW @ 7.500 tr/min
12,3 Nm @ 6.500 tr/min	69 Nm @ 4.750 tr/min (65 Nm @ 4.000 tr/min)	31,5 Nm @ 5.250 tr/min
2,4 l/100 km / 54 g/kg	3,6 l/100 km / 85 g/kg	3,4 l/100 km / 79 g/kg
2.145 x 750 x 1.500	2.215 x 940 x 1.370	2.200 x 895 x 1.295
780	820	795
1.505	1.590	1.520
162	236	186
Disque 256 mm / Disque 240 mm (ABS à 2 canaux)	Hydraulique double disque 296 mm étrier 4 pistons à montage radial / Hydraulique simple disque 240 mm étrier 2 pistons (ABS à 2 canaux)	Disque 256 mm / Disque 240 mm (ABS à 2 canaux)
120/70 R15 / 140/70 R14	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15MC / 140/70 R14MC
33 mm télescopique	41 mm USD	Forche USD
Twin Shock	Amortisseur Monoshock, bras oscillant Pro-Link	Twin Shock



Nouveau coloris
Mat Cynos Gray Metallic



Nouveau coloris
Pearl Falcon Grey



Nouveau coloris
Mat Ballistic Black Metallic



Nouveau coloris
Harvest Beige



Mat Cynos Gray Metallic



Pearl Deep Mud Grey



Nouveau coloris
Pearl Nightstar Black



Nouveau coloris
Mat Pearl Pacific Blue



Nouveau coloris
Mat Iridium Gray Metallic



Pearl Deep Mud Grey



Mat Carnelian Red Metallic



Nouveau coloris
Mat Carnelian Red Metallic



Grand Prix Red

Caractéristiques techniques

Moteur

	SH 350i	SH 125i	SH 150i
Type	Monocylindre 4-temps SOHC eSP+ refroidissement liquide	Monocylindre 4-temps SOHC eSP+ refroidissement liquide	Monocylindre 4-temps SOHC eSP+ refroidissement liquide
Cylindrée	330 cc	124,5 cc	157 cc
Puissance maxi	21,6 kW @ 7.500 tr/min	9,6 kW @ 8.250 tr/min	12,4 kW @ 8.500 tr/min
Couple maxi	31,5 Nm @ 5.250 tr/min	12 Nm @ 6.500 tr/min	14,9 Nm @ 6.500 tr/min
Consommation/Emissions	3,3 l/100 km / 77,8 g/km	2,1 l/100 km / 52 g/kg	2,2 l/100 km / 54 g/km

Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.160 x 742 x 1.160	2.085 x 740 x 1.129	2.085 x 740 x 1.129
Hauteur de selle (mm)	805	799	799
Empattement (mm)	1.450	1.350	1.350
Poids prêt à prendre la route (kg)	172	133,9	134,1

Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Hydraulique double disque 256 mm étrier 4 pistons à montage radial / Hydraulique simple disque 256 mm étrier 2 pistons (ABS à 2 canaux)	Système ABS à 2 canaux	Système ABS à 2 canaux
Pneus (Avant/Arrière)	110/70 R16 / 130/70 R16	100/80 R16 120/80 R16	100/80 R16 120/80 R16
Suspension avant	35 mm télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique
Suspension arrière	Double amortisseur, bras oscillant unique	Double amortisseur, bras oscillant unique	Double amortisseur, bras oscillant unique



Black



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Timeless Gray Metallic



Mat Ruthenium Silver Metallic



Mat Carnelian Red Metallic



Splendour Red

*Both 125 and 150cc have the same colour options

SUPERCUB

PCX 125

VISION 110

4-temps SOHC 2 soupapes refroidi par air	Monocylindre 4-temps SOHC eSP+ refroidissement liquide	Monocylindre 4-temps SOHC eSP refroidi par air
124 cc	125 cc	109 cc
7,2 kW @ 7.500 tr/min	9,2 kW @ 8.750 tr/min	6,4 kW @ 7.500 tr/min
10,4 Nm @ 6.250 tr/min	11,8 Nm @ 6.500 tr/min	9 Nm @ 5.500 tr/min
1,5 l/100 km / 34 g/km	2,1 l/100 km / 49 g/km	1,8 l/100 km / 44 g/km
1.915 x 720 x 1.000	1.935 x 740 x 1.105	1.925 x 686 x 1.125
780	764	785
1.245	1.315	1.280
110	130	100
Simple disque 220 mm / Simple tambour 110 mm	Hydraulique disque 220 mm étrier double piston / tambour 130 mm (ABS avant)	Disque hydraulique 220 mm / frein à tambour 130 mm (CBS - Combined Braking System)
70/90 R17 M/C 38P 80/90 R17 M/C 50P	110/70 R 14 / 130/70 R13	80/90 R16 / 90/90 R14
Télescopique	31 mm télescopique	31 mm télescopique
Double amortisseur	Double amortisseur, bras oscillant aluminium	Double amortisseur, bras oscillant unique



Mat Axis Grey Metallic



Mat Dim Gray Metallic



Candy Luster Red



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Mat Galaxy Black Metallic



Candy Noble Red



Pearl Jasmine White



Poseidon Black Metallic

Technologie Honda

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ABS (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM)

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.



CBS (COMBINED BRAKE SYSTEM)

Système de Freinage Combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



DCT (DUAL CLUTCH TRANSMISSION)

Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.



EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution la plus efficace possible.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codées d'origine.



RANGEMENT CASQUE

Grand compartiment permettant de ranger 2 casques intégraux.



RANGEMENT CASQUE

Compartiment permettant de ranger un casque intégral.



BULLE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

Réglable par une commande au guidon, elle est dessinée pour réduire le bruit et accroître la protection contre le vent.



COUPURE MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP

En activant le bouton placé sur le guidon droit, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée de gaz.



ÉCRAN TFT

Un écran tactile couleur de pour gérer les modes de conduite, la navigation et la connectivité Bluetooth audio/smartphone.



CHARGEUR USB

Un port USB est intégré au compartiment de rangement sous la selle. Pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil, et vous pouvez partir.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



INJECTION ÉLECTRONIQUE PGM-FI

Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



CLÉ SANS CONTACT SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



TRANSMISSION V-MATIC

Transmission automatique à variation continue (variateur à courroie), avec fonctionnement sophistiqué en trois phases et changements de rapport imperceptibles.



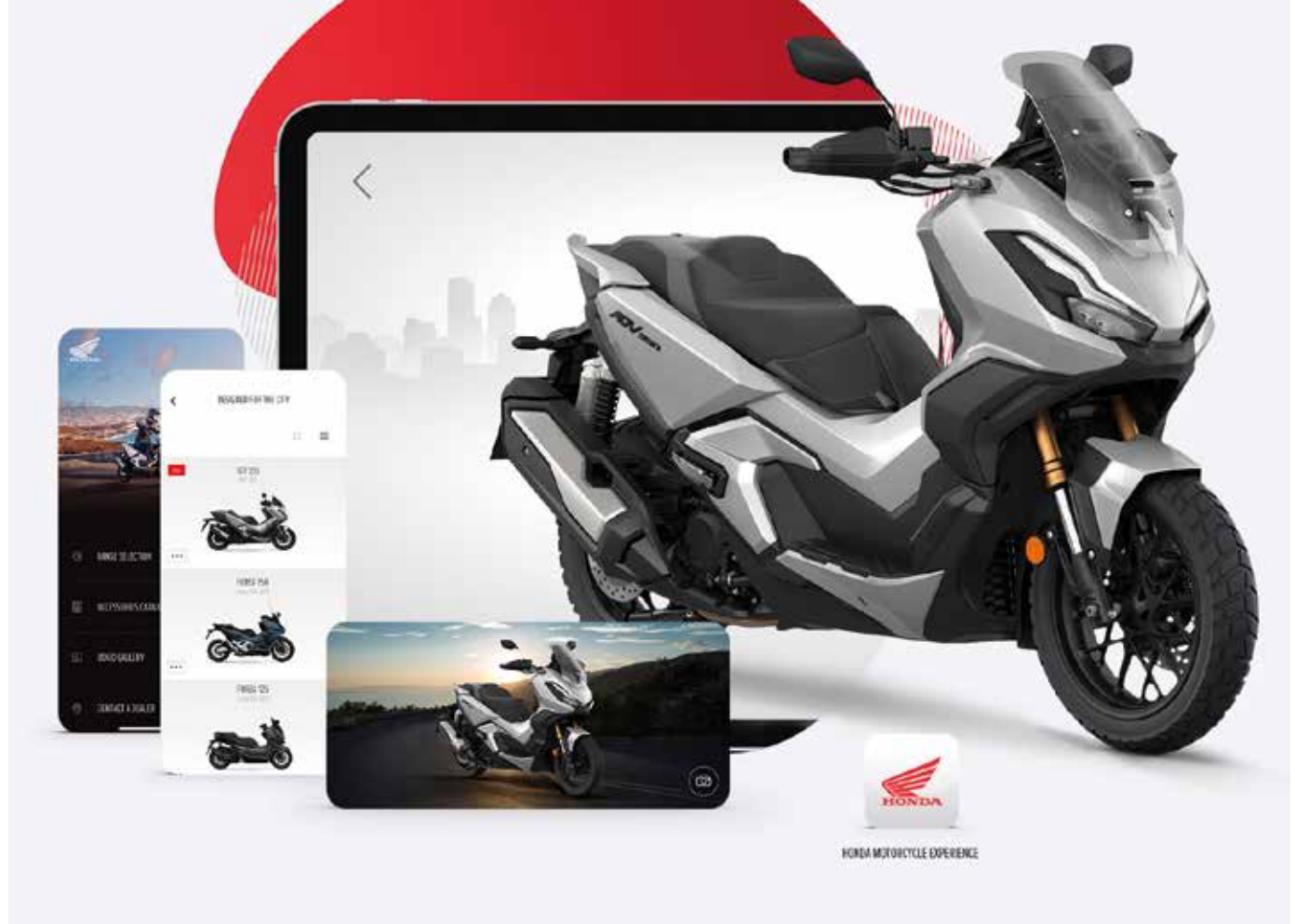
SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK®

Suspension arrière à mono-amortisseur utilisant un système de biellette triangulaire qui augmente progressivement la force de freinage en fonction des mouvements du bras oscillant.



CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE HSTC

Si le système de contrôle de couple moteur HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Découvrez votre future moto en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai.

Pour en savoir plus, visitez notre site web ou téléchargez l'app HondaMotorcycles Experience.



The Power of Dreams





S'enthousiasmer. Piloter. Rêver.

Chez Honda, nous ne croyons pas à la voie de la facilité. Ne jamais s'installer et ne jamais se reposer sur ses lauriers, voilà notre philosophie.

Cela signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pour cela que nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto, que nous cherchons toujours à faire mieux, à favoriser l'innovation et à repousser les limites de l'ingénierie et du développement. Et à recommencer, encore et encore.

C'est aussi pour cette raison que nous sommes toujours à la pointe du développement technique, que ce soit avec le premier moteur 4 cylindres en ligne, la transmission DCT ou encore l'airbag moto. C'est pourquoi encore nous cherchons à aller au-delà des limites, sans craindre de bousculer le marché de la moto.

Cet esprit qui nous anime et nous fait avancer, nous voulons le partager avec celles et ceux qui pilotent une Honda, et les aider à donner vie à leur prochaine aventure. Sur le chemin de la vraie liberté. Et du prochain grand rêve...

Parce qu'après tout ce sont nos rêves qui nous font avancer.









Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN